

Prot. N. 27912

Torino, 20 luglio 2010

Al Presidente della Provincia

Al Presidente del Consiglio Provinciale

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: **Innovazione e rilancio del trasporto pubblico locale; il sistema ferroviario metropolitano.**

IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

PREMESSO

- Che la variante del Piano Territoriale di Coordinamento (PTC2) assume il tema del miglioramento della qualità ambientale e conseguentemente della qualità della vita dei cittadini, proponendo azioni ed interventi volti a limitare l'impatto ambientale delle infrastrutture per la mobilità
- Che il PTC2 persegue tali obiettivi attraverso il potenziamento del sistema di trasporto pubblico, individuando nella modalità ferroviaria il sistema portante della mobilità sul territorio, integrato dalla modalità su gomma quale sistema di adduzione.
- Che la Provincia ha sempre sostenuto il progetto di Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) che costituisce il modello a cui tendere per raggiungere una mobilità effettivamente sostenibile.
- Che il SFM rappresenta una soluzione per il miglioramento della qualità della vita dei cittadini della Provincia di Torino e potrebbe rappresentare un'opportunità in direzione di uno spostamento di utenza dal mezzo privato al mezzo pubblico

CONSIDERATO CHE

- Il progetto di SFM, nei contenuti elaborati dalla Regione, è stato inserito nel "Patto per lo sviluppo del Piemonte, firmato nel 1999, tra gli altri, dal Ministro Bassolino, dai presidenti della Regione Ghigo e della Provincia Bresso.
- Il progetto è volto a potenziare il trasporto su ferro, sfruttando al meglio gli interventi in corso di realizzazione sul nodo ferroviario di Torino.
- Il SFM costituisce il primo livello dell'architettura del sistema di trasporto pubblico dell'area metropolitana. E' concepito come sistema a sé, come i servizi RER di Parigi, VOR di Vienna e S-Bahn di Zurigo.
- Al termine della realizzazione del quadruplicamento del nodo ferroviario di Torino, le "Linee di Ferrovia Metropolitana" percorreranno da un capo all'altro l'area torinese e attraverseranno tutte il nodo di Torino.

- Il baricentro del sistema diverrà così la stazione di Porta Susa dove sarà possibile interscambiare con tutte gli altri servizi del SFM, con i servizi ferroviari regionali, con i servizi ferroviari a lunga percorrenza ed internazionali, e con la rete dei servizi di mobilità urbana.
- A regime, il servizio Ferroviario Metropolitano sarà costituito da 5 linee, per una lunghezza complessiva di 210 chilometri su un'area entro un raggio di circa 50 km da Torino:
 - ⇒ FM1 Chieri – Rivarolo (con estensione a Pont)
 - ⇒ FM2 Pinerolo – Germagnano (con estensione a Ceres)
 - ⇒ FM3 Avigliana – Torino Stura (con estensione a Susa)
 - ⇒ FM4 Carmagnola – Torino Stura (con estensione a Chivasso e Ivrea)
 - ⇒ FM5 Orbassano – Stura : studiata per soddisfare le esigenze di trasporto del bacino di Orbassano e dell'ospedale San Luigi, e in previsione del possibile sviluppo di importanti attrattori di traffico come la eventuale nuova collocazione urbanistica della Città della Salute – sarà studiata la fattibilità dell'estensione della linea (in nuova sede) fino a Piossasco.
 - ⇒ Il potenziamento delle infrastrutture facilita la mobilità delle persone, beni e servizi, con conseguente abbattimento di tempi e costi di trasporto

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- La Provincia in accordo con l'Agenda e su sollecitazione delle comunità locali, ha sviluppato iniziative atte a promuovere l'uso di nuove modalità di esercizio nei sistemi ferroviari: sono proseguiti gli studi per la trasformazione della linea Pinerolo-Torre Pellice per il potenziamento della linea Torino Pinerolo, per trovare soluzioni soddisfacenti ed efficienti sulla linea Torino-Ceres e consentissero di migliorare l'accessibilità all'aeroporto di Caselle cercando di garantire un infittimento delle fermate senza allungare i tempi totali di percorrenza della tratta.
- L'integrazione e l'attestamento sul modello ferroviario (e di metropolitana) rimane l'obiettivo per l'ammodernamento del Trasporto Pubblico Locale, che potrà essere raggiunto con il completamento del passante ferroviario di Torino (2012) e della linea 1 e 2 della metropolitana, con l'obiettivo di fare progressivamente convergere sui nodi del SFM, il trasporto pubblico su gomma gestito direttamente dalla Provincia per i trasporti extraurbani.

IMPEGNA

il Presidente della Provincia a sollecitare/richiedere al Presidente della Regione Piemonte quanto segue:

1. **approvare, nei tempi di legge, il progetto definitivo della variante al Piano Territoriale di Coordinamento al fine di rendere definitive e vigenti indirizzi, direttive, prescrizioni e misure di salvaguardia riportate;**
2. **mantenere gli impegni sottoscritti nell'atto integrativo Stato-Regione Piemonte del 3/2/2009:** l'atto prevede opere per 300 milioni di euro (200 richiesti al Governo e 100 finanziati dalla Regione) per avviare immediatamente una prima serie di interventi concreti per potenziare il trasporto locale (il sistema ferroviario metropolitano torinese);

Interconnessione ferrovia Torino-Ceres con passante ferroviario a Rebaudengo (C.so Grosseto)	162,00 Mln€
Attivazione della fermata Zappata sul passante	15,75 Mln€
Attivazione fermata Dora sul passante	23,00 Mln€
Collegamento Dora-GTT e Dora-FS	1,00 Mln€
Nuova fermata Orbassano e rifunzionalizzazione scalo	10,00 Mln€
Attrezzaggio terminali del centro intermodale di Orbassano:	10,00 Mln€
Acquisto materiale rotabile (prima tranche di 10 treni):	80,00 Mln€

3. **Trasformare in Tram-Treno la linea ferroviaria Pinerolo Torre Pellice:** la Provincia ha effettuato in accordo con la Regione numerosi studi tecnici ed economici: la situazione è ora bloccata perché RFI, a seguito della richiesta di effettuare un esercizio di prova in vista della futura dismissione della linea ha posto come condizione che venisse finora sancito che il futuro passaggio di proprietà dei binari avvenisse a titolo oneroso anziché come precedentemente concordato, a titolo gratuito. La Regione avrebbe poi dovuto stanziare i fondi per l'acquisizione di 2/3 mezzi adatti al nuovo esercizio (costo 10/15 M€);

4. **Estendere la Metropolitana di Torino con il prolungamento della linea 1** sia verso ovest da Collegno a Rivoli sia verso sud fino a Torino Bengasi, assicurando i finanziamenti promessi;
5. **Estendere la Metropolitana di Torino con la realizzazione della linea 2;**
6. **Dare applicazione al protocollo del 28/03/2008** che propone lo studio del prolungamento della linea nel quadrante sud-ovest sulla direttrice di Orbassano verso Rivalta/Piossasco;
7. **Garantire il finanziamento approvato e dovuto sulla linea metropolitana 1** per il tratto Porta Nuova – Lingotto;

I CONSIGLIERI PROVINCIALI

Roberto CAVAGLIA'

Claudio LUBATTI

Erika FAIENZA

Giuseppe SAMMARTANO

Dina BILOTTO

Vilmo CHIAROTTO

Davide FAZZONE

Silvia FREGOLENT

Salvatore IPPOLITO

Gerardo MARCHITELLI

Angela MASSAGLIA

Umberto PERNA

Caterina ROMEO

Giampietro TOLARDO

Pasquale VALENTE

Roberto BARBIERI

Loredana DEVIETTI

Antonio FERRENTINO

Carmine VELARDO

Domenico PINO